

SLOVENIJA • Za vzdrževanje in obnovo **planinskih poti** bo bolje poskrbljeno

V gore vse več ljudi, zato morajo biti poti varne

Slovenci smo narod planincev in zadnja leta je gorski in hribovski svet vse bolj obiskan.

Predpogoj za varno gibanje planincev v njem so vzdrževane in označene **planinske poti**.

Novela zakona o **planinskih poteh**, ki so jo poslanci enotno sprejeli pred nekaj dnevi, zagotavlja stalna sredstva za vzdrževanje in obnovo **planinskih poti**.

• NACE NOVAK

Za mrežo vzdrževanih in urejenih **planinskih poti**, ki je razporejena po vsej Sloveniji in katerih skupna dolžina znaša nekaj čez 10.000 kilometrov, skrbijo za to usposobljeni markacisti **Planinske zveze Slo-**

venije (PZS), ki svoje delo opravljajo prostovoljno. V Sloveniji je trenutno 820 registriranih markacistov. Urejene poti so nujne tudi zato, da planinci ne iščejo bližnjic in novih poti in s tem spoštujejo naravo in živali v njej.

Aktualni zakon o **planinskih poteh** je bil sprejet pred štirinajstimi leti in ima veliko pomanjkljivosti, saj v njem ni urejenega sistemskega vira financiranja. Novela zakona, ki jo je prejšnji teden potrdilo 73 poslancev, nihče pa ni bil proti, določa obveznost ministrstva, pristojnega za turizem, da iz državnega proračuna zagotavlja sredstva za vzdrževanje in označevanje **planinskih poti**.

Vsako leto 400.000 evrov za urejanje poti

Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo bo na letni ravni za te namene zagotovilo okoli 400.000 evrov, so sporočili iz **PZS**,

kjer so zelo veseli, da so poslanci sprejeli spremembe zakona in pokazali, da cenijo delo markacistov in jim je mar za ohranjanje gorske narave.

“Zakon o **planinskih poteh** je nujen, če želimo zagotoviti varnost pohodnikov in turistov in čimprejšnje okrevanje našega turizma. Urejene, varne in vzdrževane **planinske poti** so predpogoj za dosego tega cilja. Sprejeti zakon je velik dan za markaciste. Ti čudoviti in srčni ljudje svoje prostovoljno delo opravljajo kot poslanstvo. Naj nas **planinske poti** ponovno združijo. Tako kot so nas že velikokrat v zgodovini,” je ob tem povedala **Mateja Udovč**, prvopodpisana v skupini poslancev, ki je vložila predlog v zakonodajni postopek.

Korak v smeri zelenega gorskega turizma

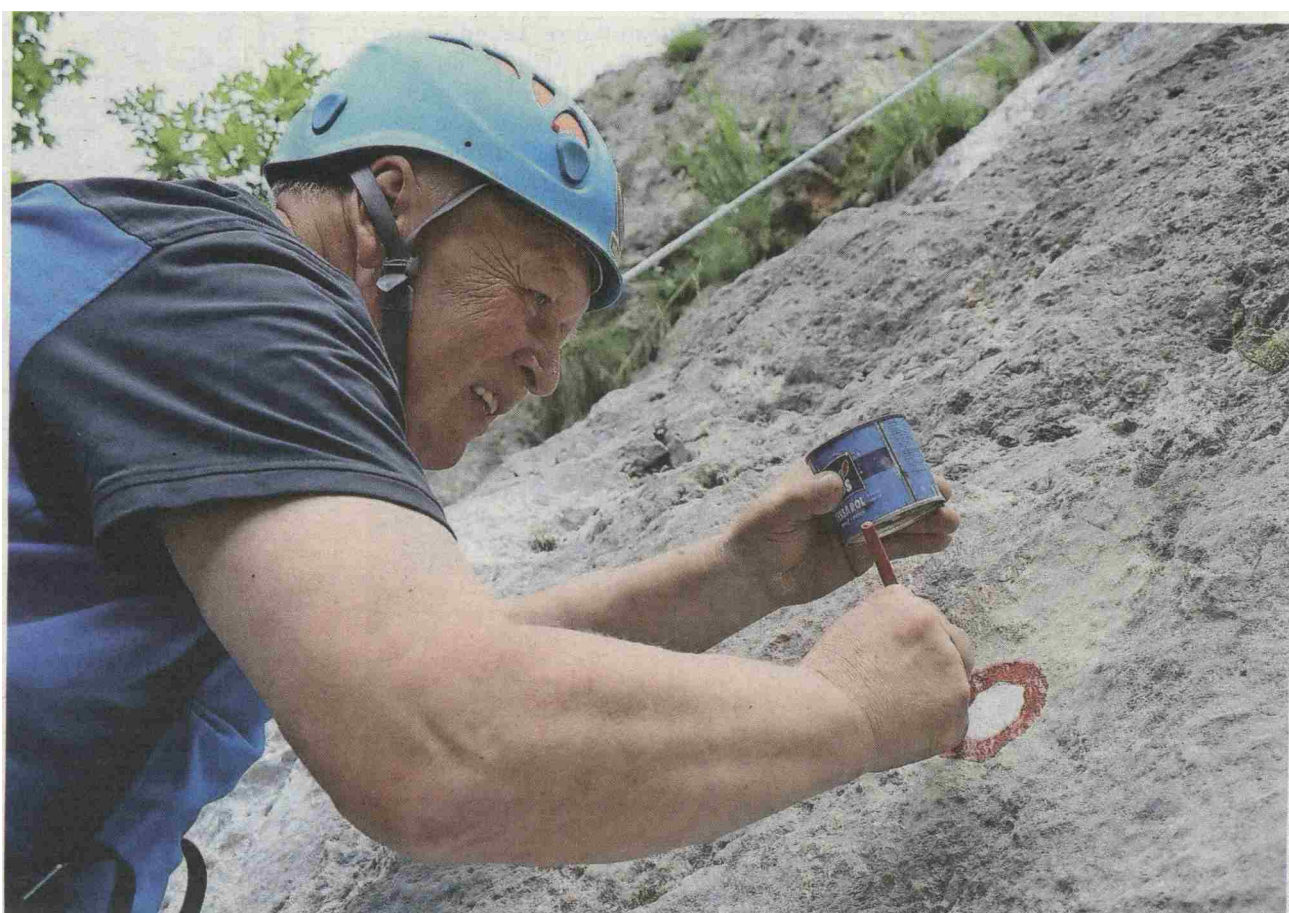
Novela zakona je del uresničevanja programa zelenega gorskega turizma, h kateremu se nagiba slovenska država. Z novelo zakona se bo uredilo tudi usposabljanje in licenčno izpopolnjevanje markacistov, ki bodo z novim zakonom dobili tudi ustrezno opremljenost za varno delo, so še pojasnili na **PZS**. Novela zakona začne veljati 1. januarja naslednje leto. •

10.000

kilometrov znaša skupna dolžina vseh vzdrževanih in urejenih planinskih poti v Sloveniji

820

markacistov je trenutno registriranih v Sloveniji



Z novelo zakona se bo uredilo tudi usposabljanje in licenčno izpopolnjevanje markacistov, ki bodo tudi ustrezno opremljeni za varno delo.